



S M T

## OPINIA TECHNICZNA

MOTOR LIFE PROFESSIONAL (MLP) firmy PLASTMAL



Firma SMT po raz pierwszy zastosowała produkty MLP w 2010 roku. Przetestowane zostały na statku mv SMT BONTRUP do przekładni taśmociągów ładunkowych pracujących w bardzo trudnych warunkach eksploatacyjnych takich jak wysoka temperatura i ekstremalne zapylenie. Zaobserwowano znaczny spadek temperatury przekładni napędów z 90°C do 60°C co spowodowało wyeliminowanie problemów z uszczelnieniem wałów, wyciekami oleju, uzupełnieniem oleju w trudnodostępnych przekładniach oraz zmniejszono okres przeglądów. Przetestowano również specjalny smar stosowany do smarowania rolek taśmociągów. **Uznano, że produkt firmy MLP jest nieporównywalnie lepszy od stosowanych do tej pory smarów stałych.**

Od 2011 roku zastosowano produkty MLP na wszystkich statkach floty SMT.

Najlepszym przykładem skuteczności działania produktu MLP są wciągarki ładunkowe na statku mv Gdynia, pływającym na stałej linii między portami Meksyku. W 2011 roku mieliśmy poważne awarie dziewięciu przekładni hoistingowych, które pracują w maksymalnie obciążonych warunkach. Powodowało to bardzo duże przestoje w wyładunku statku i wysokie straty. Po zastosowaniu uzdatniacza MLP problem awarii wciągarek ustał.

Na wszystkich naszych statkach stosujemy produkt MLP do kompresorów powietrza, wirówek, układów hydraulicznych maszyn sterowych, wind cumowniczych i kotwicznych oraz we wszystkich przekładniach suwnic i dźwigów. Po potwierdzeniu w czasie badań laboratoryjnych, że produkt MLP w czasie wirowania nie jest usuwany z oleju,



postanowiliśmy zastosować MLP do silników pomocniczych odpowiednio podnosząc limit czasowy wymiany oleju.

Z dużą odpowiedzialnością dział techniczny SMT może rekomendować produkty MLP na statkach morskich zwłaszcza w urządzeniach wysoko obciążonych, narażonych na ekstremalne warunki pracy oraz wtedy, gdy możemy spodziewać się słabej obsługi ze strony załóg maszynowych.



Wciągarka hydrauliczna  
Hoisting winch



Kompresor pow. startowego  
Main air compressor



Rolki taśmociągów  
Rollers-belt conveyor

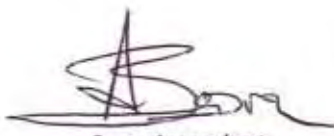


Wirówka paliwa  
Fuel purifier

SMT Shipmanagement & Transport Ltd.

Managing Director  
Leszek Wąsiewicz

  
S.M.T.  
Shipmanagement & Transport Ltd  
**Leszek Wąsiewicz**  
Managing Director

  
Superintendent  
Adam Bodal

General Manager Fleet Services  
Janusz Sienkiewicz

  
S.M.T.  
Shipmanagement & Transport Ltd  
**Janusz Sienkiewicz**  
General Manager Fleet Services

SMT SHIPMANAGEMENT & TRANSPORT LIMITED

702A, Nicolaou Pentadromos Center, PO Box 57114, 3312 Limassol, Cyprus  
Telephone +357 25 820000, Telefax +357 25 749080, E-mail: smt@smtd.com.cy





## OBSERWACJA KONSERWACJI

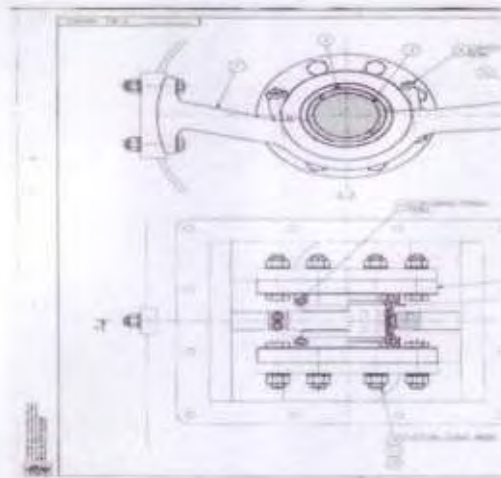
Do wszystkich zainteresowanych

### Smar Motor Life

Na pokładzie naszych statków przewożących cement, 9 statków jest wyposażonych w transportery śrubowe, gdzie jest zainstalowanych mnóstwo specjalnych łożysk ślizgowych (jak widać na poniższych zdjęciach i rysunku). Mieliśmy z nimi mnóstwo problemów jeśli chodzi o serwisowanie i uszkodzenia. Łożyska pracują w bardzo trudnych warunkach, szczególnie tam, gdzie transportowany jest popiół lotny. Te łożyska są bardzo drogie.

Gdy zaczęliśmy używać smaru firmy Plastmal, sytuacja zmieniła się drastycznie. Na przykład, na pokładzie M/V Danavik, który pracuje w duńskim handlu, w latach 2013 i 2014 musieliśmy wymienić wszystkie łożyska czterokrotnie. W roku 2015, gdy zaczęliśmy używać smaru firmy Plastmal, nie było potrzeby wymienić żadnego łożyska. Mówiąc wprost, możemy powiedzieć, że ten smar jest wysokiej jakości i świetnie się nadaje do pracy przy transportowaniu ciężkich ładunków i w trudnych warunkach.





## Motor Life Professional

Zdjęcia poniżej pokazują zatarty wał i łożyska w pomocniczym generatorze vasa, mieszczącym się na pokładzie mv Envik – to uszkodzenie zdarzyło się dwa razy. Nie ma potrzeby przypominać jak drogie są takie naprawy.

**Od kiedy zaczęliśmy używać Motor Life Professional, problem ustał.**

**Temperatura oleju smarowniczego obniżyła się o ok. 10oC w porównaniu do poprzednich odczytów.**







Według decyzji podjętej przez Zarząd Floty (Fleet Management), każdy statek z naszej floty jest zobowiązany do używania smaru Motor Life Professional we wszystkich urządzeniach technicznych, jak w tych powyższych łożyskach ślizgowych zamontowanych w generatorach, skrzyniach biegów, hydraulicznych wciągarkach, oczyszczalnikach, itd. oraz w silnikach pomocniczych, które są podstawowym wyposażeniem na pokładzie każdego statku.

**Podsumowanie: nasza firma jest zadowolona z zastosowania produktów firmy Plastmal i rekomenduje te produkty do zastosowania w takich urządzeniach na pokładzie wszystkich statków naszej floty.**

Starszy Kierownik Techniczny SMT Cement

Adam Bodal

SMT Kierownik Spedycyjny

Leszek Wąsiewicz

  
S.M.T.  
Shipmanagement & Transport Ltd  
**Leszek Wąsiewicz**  
Managing Director



Zgodność powyższego przekładu z języka angielskiego z odpowiednim oryginałem uwierzytelniam.  
Repertorium tłumacza nr 185/2016

Ostróda, 8 grudnia 2016